

## Przewidywany Harmonogram realizacji:

### IV kwartał 2022 - II kwartał 2024

Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej etap I oraz wybór wariantu inwestycji preferowanego do realizacji

### II kwartał 2024 - II kwartał 2025

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### II kwartał 2024 - III kwartał 2026

Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej etap II

### II kwartał 2027 – II kwartał 2028

Opracowanie Projektu Budowlanego

### II kwartał 2028 – IV kwartał 2028

Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji (ZRID)

### IV kwartał 2028 – II kwartał 2031

Budowa obwodnicy Dobrego Miasta

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie Projektuj i buduj

**Spotkanie informacyjne  
odbędzie się w Auli Zespołu  
Szkół W Dobrym Mieście,  
Ul. Fabryczna 6  
11-040 Dobre Miasto  
08.11.2023 (środa)  
o godz. 16:00**

szczegółowe informacje na stronie:

<https://obwodnicadobregomiasta-dk51.pl>

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Oddział w Olsztynie  
ul. Warszawska 89**

**10-083 Olsztyn**

**tel. sekretariat:**

**+48 89 521 28 01**

**e-mail:**

**[sekretariatolsztyn@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariatolsztyn@gddkia.gov.pl)**

**S.T.I. Polska Sp. z o.o.**

**Ul. Puławska 26A/2**

**02-512 Warszawa**

**Tel. +48 785 396 061**

**e-mail: [psantorowski@stipolska.pl](mailto:psantorowski@stipolska.pl)**

**Wypełnione formularze opinii prosimy  
przesłać do dnia 15.12.2023r. na adres**

**e-mail:**

**[sekretariat\\_olsztyn@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl)**

**bądź listownie na adres : Generalna  
Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89,  
10-083 Olsztyn**

**INWESTOR:**



**BIURO PROJEKTOWE:**



**BUDOWA  
OBWODNICY  
DOBREGO MIASTA  
W CIAGU DROGI  
KRAJOWEJ NR 51**



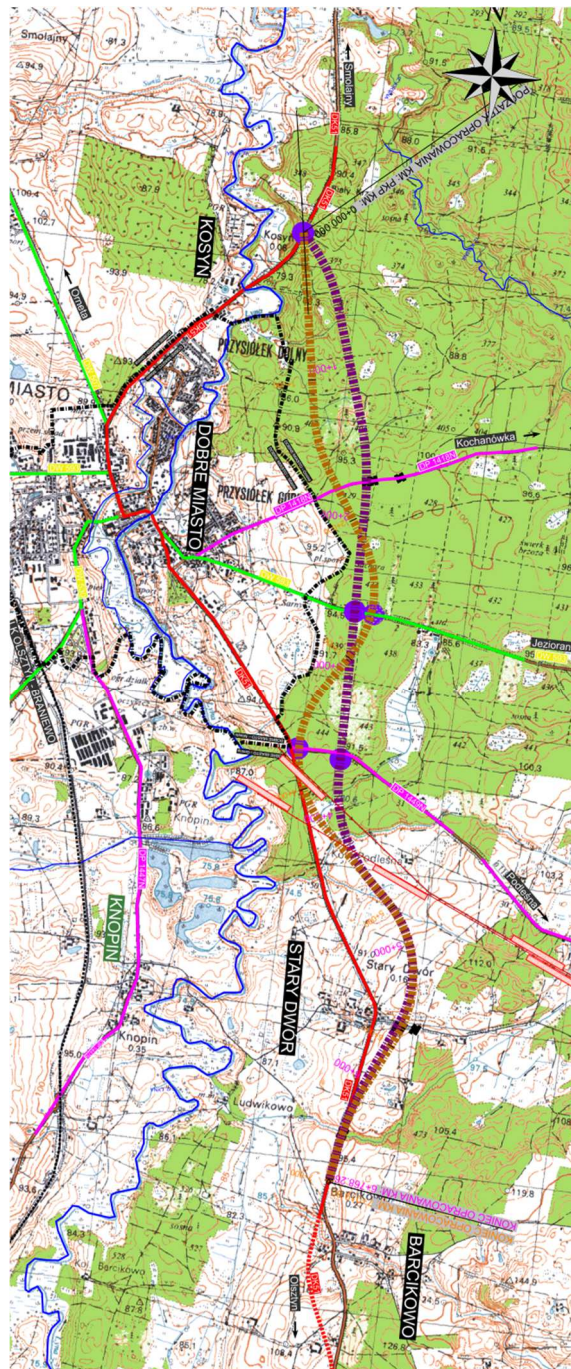
listopad 2023

### WARIANT 1 - długość około 7 km

Przebieg wariantu W1 nowego przebiegu drogi krajowej nr 51 rozpoczyna się w km 0+000 (ok 61+000 istniejącej drogi krajowej nr 51) między wsią Smolajny a Dobrym Miastem. Droga odbija w kierunku południowo-wschodnim, w km ok 1+800 trasa przecina drogę powiatową 1418N. W km ok 2+700 droga przecina drogę wojewódzką nr 593. Na odcinku tym droga przebiega po wschodniej części od zabudowań m. Dobre Miasto. Odległość od zabudowań wynosi ok 200m. W km ok 3+800 przecina drogę powiatową 1449N. Na tym odcinku droga przebiega przez kompleks leśny należący do Lasów Państwowych. W km ok 5+750 droga przecina drogę gruntową. W km ok 6+450 droga łączy się z istniejącą drogą krajową nr 51, kończąc obwodnicę w km 7+019,80 (km istniejącej drogi to 67+768). Na odcinku tym droga przebiega po polach i łąkach w niedalekiej odległości od zabudowy zagrodowej.

### WARIANT 2 - długość około 6,8 km

Przebieg wariantu W2 nowego przebiegu drogi krajowej nr 51 rozpoczyna się w km 0+000 (ok 61+000 istniejącej drogi krajowej nr 51) między wsią Smolajny a Dobrym Miastem. Droga odbija w kierunku południowo-wschodnim, dalej w km ok 1+930 trasa przecina drogę powiatową 1418N. W km ok 2+870 droga przecina drogę wojewódzką nr 593. Na tym odcinku droga przebiega w okolicach najbardziej wysuniętego osiedla miejscowości w odległości ok 200m od zabudowań. W km ok 3+950 przecina drogę powiatową 1449N oraz zbliża się do istniejącej drogi krajowej nr 51. W km ok 5+500 droga krajowa przecina drogę gruntową. W km ok 6+370 droga łączy się z istniejącą drogą krajową nr 51, kończąc obwodnicę w km 6+768,26. Na odcinku tym droga przebiega po polach i łąkach w niedalekiej odległości od zabudowy zagrodowej m. Stary Dwór.



## LOKALIZACJA I OPIS PRZEBIEGU WARIANTÓW

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie-warmińskim, w powiecie olsztyńskim, na terenie gminy Dobre Miasto. Droga krajowa nr 51 Granica Państwa – Olsztyn – Olsztynek jest drogą łączącą centralną część Polski z Federacją Rosyjską przez przejście graniczne w Bezledach.

Projektowane warianty obwodnicy rozpoczynają się w km 61+000 istniejącej drogi krajowej nr 51, omijając Dobre Miasto oraz miejscowość Stary Dwór od strony wschodniej, a kończą się włączeniem w istniejącą obwodnicę m. Barcikowo.

Celem inwestycji jest:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Dobre Miasto
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- usprawnienie układu komunikacyjnego
- poprawa warunków środowiskowych tj. zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu poprzez wyprowadzenie i upłynnienie ruchu
- aktywizacja gospodarcza obszarów zlokalizowanych wzdłuż projektowanych tras drogowych